



AUTO NUOVA

Toyota C-HR 1.8 HYBRID E-CVT TREND**€ 29.450**

90 KW (122 CV)



Ibrida EURO6



SUV 5 p.



Cambio Automatico



5 posti



Dark Grey Met

DESCRIZIONE

Toyota C-HR 1.8 Hybrid Trend MY 23. Prezzo di listino € 36.200. Prezzo promozionale chiavi in mano, valido con WeHybrid Bonus Toyota, ECOBONUS - D.L. 17/2022, ART 22 e solo in caso di finanziamento TOYOTA EASY, € 29.450 (esclusa I.P.T. e Contributo Pneumatici Fuori Uso, PFU, ex DM n. 82/2011 di € 7,01 + IVA), con il contributo della casa e del concessionario. Prezzo promozionale chiavi in mano, valido con solo WeHybrid Bonus Toyota, ECOBONUS - D.L. 17/2022, ART 22 e senza finanziamento TOYOTA EASY, € 30.450 (esclusa I.P.T. e Contributo Pneumatici Fuori Uso, PFU, ex DM n. 82/2011 di € 7,01 + IVA), con il contributo della casa e del concessionario.

Il contributo statale di E 2000 è riconosciuto alle persone fisiche che acquistano, anche in locazione finanziaria, entro il 31 Dicembre 2023, e immatricolano in Italia un veicolo nuovo di fabbrica omologato in una classe non inferiore a Euro 6 e con emissioni ricomprese nei valori indicati nel testo normativo, appartenente alla categoria M1, a fronte della contestuale rottamazione di un veicolo omologato in classe inferiore ad Euro 5. Il contributo è concesso fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie stanziare. Per requisiti, condizioni, limitazioni e adempimenti: D.L. n 17/2022 e DPCM del 06/04/2022.

Esempio di finanziamento su C-HR 1.8H HSD (122 cv) 2WD E-CVT TREND MY23. Prezzo di vendita 33.200,00 € senza rottamazione. Anticipo 11.600,00 €. 47 rate da 248,13 €. Valore Futuro Garantito dai Concessionari aderenti all'iniziativa pari alla rata finale di 14.938,75 € (da pagare solo se si intende tenere la vettura alla scadenza del contratto), valido per una percorrenza chilometrica annuale di 15000 km. Durata del finanziamento 48 mesi. Assicurazione furto e incendio, Estensione di garanzia, Pacchetto di manutenzione, RESTART e Kasko disponibili su richiesta. Spese d'istruttoria € 390,00 €. Spese di incasso e gestione pratica 3,50 € per ogni rata. Imposta di bollo € 16,00 €. Importo totale finanziato 20.240,00 €. Totale da rimborsare 26.784,39 €. TAN (fisso) 8,99 %. TAEG 10,42 %. Tutti gli importi riportati sono IVA inclusa. Salvo approvazione Toyota Financial Services. Fogli informativi, SECCI e documentazione del finanziamento "TOYOTA EASY" disponibili in Concessionaria e sul sito www.toyota-fs.it sezione Trasparenza. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Le immagini sono puramente indicative.

Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR Hybrid: consumo combinato 5,3 l/100km emissioni CO2 121 g/km, emissioni NOx g/km 0,005.

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

| | |
|--|--|
| 4 freni a disco (anteriori autoventilanti) | 7 airbag SRS |
| ABS + EBD + BA | Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori |
| Antenna "Shark" | Assistenza alla partenza in salita (HAC) |
| Battitacco dedicato C-HR | Cambio a variazione continua (E-CVT) |
| Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 R18 | Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza con pretensionatore e limitatore di forza |
| Climatizzatore automatico bi-zona | Computer di bordo multifunzione |
| Controllo della trazione (TRC) | Controllo elettronico della stabilità (VSC+) |
| Display multi-informazioni TFT a colori da 4,2" | Dispositivo Follow Me Home |
| Fari anteriori base parabola LED | Fari fendinebbia alogeni |
| Fari posteriori alogeni | Freno di stazionamento elettronico |
| Garanzia 3 anni o 100.000 km | Garanzia 5 anni o 100.000 km sulle componenti ibride |
| Illuminazione ambiente interno | Interruttore disinserimento airbag frontale lato passeggero |
| Kit riparazione pneumatici | Lane Change Assist (LCA) - Sistema di assistenza al mantenimento della corsia |
| Luci diurne a LED | Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente e riscaldabili |
| Rivestimento dei sedili in pelle sintetica e tessuto | Sedile guidatore regolabile in altezza e con supporto lombare regolabile elettricamente |
| Sedile passeggero regolabile in altezza | Sedili anteriori riscaldabili |
| Sedili posteriori abbattibili 40/60 | Sensore crepuscolare |
| Sensore pioggia | Sensori di parcheggio ant. e post. con funzione ICS anticollisione |
| Sistema acustico di avviso presenza veicolo (AVAS) | Sistema di ritenuta ISOFIX |
| Sistema multimediale Toyota Smart Connect | Smart Entry & Push Start |
| Specchietto retrovisore interno elettrocromatico | Telecamera posteriore di assistenza al parcheggio |
| Toyota Safety Sense | Vernice metallizzata |
| Vetri posteriori oscurati | Volante in pelle regolabile in altezza e profondità |

ETICHETTA ENERGETICA

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Consumi di carburante combinati | 3,8 l/100km ⁽²⁾ |
| Consumi urbani | 3,4 l/100km ⁽²⁾ |
| Consumi extra urbani | 4,1 l/100km ⁽²⁾ |
| Emissioni CO2 combinate | 86 g/km ⁽²⁾ |
| Classe emissioni | EURO6 |

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.